| | | | | | | | | | | | | 課長 | 係長 | 精 算 者 | 設 計 者 |
|---|-----|----|---|-------|---|---|---|-----|---|-----|----|-----|-----|-------------|-------------|
| 工 | 種 | | 舗 | 装 工 事 | | | 工 | 事番号 | | | | | | | |
| 予 | 算 疗 | 科目 | 款 | 4 | 項 | 1 | 目 | 2 | 節 | 2 7 | 細節 | 1 3 | 細々節 | 1 | |
| | 令 | 和 | 4 | 年 | 度 | | | 施 | | 場所 | 砺 | 波市 | 鷹 | 栖 | 地内 |

工事名砺波市特定環境保全公共下水道鷹栖地区舗装本復旧工事(その1)

| | エ | 事 | 概 | 要 | |
|----------|------------|---------|-----|------------|----------------------|
| | | | | 鷹村 | 西舗装(その1) |
| 合計 | 後にて | | | | 2.0102 |
| <u> </u> | 復旧工 | | | | 3,912 m ² |
| | 表層(密粒度 | | | t=0.03m | $2 \mathrm{m}^2$ |
| | | AC20FH改 | 女) | t=0.05m | 1,955 m ² |
| | 基層(粗粒度 | AC20) | | t = 0.05 m | $1,955\mathrm{m}^2$ |
| | | | | | L = 522.10 m |
| 補助対象数 | | | | | |
| 舗装 | 復旧工 | | | | $3,230\mathrm{m}^2$ |
| | 表層(密粒度 | AC13) | | t=0.03m | $2\mathrm{m}^2$ |
| | 表層(密粒度 | AC20FH改 | 女) | t=0.05m | 1,614 m ² |
| | 基層(粗粒度 | AC20) | | t=0.05m | $1,614\text{m}^2$ |
| | | | | | L = 425.55 m |
| 単独対象数 | | | | | |
| 舗装 | 復旧工 | | | | $682\mathrm{m}^2$ |
| | 表層(密粒度 | AC20FH改 | 女) | t=0.05m | $341\mathrm{m}^2$ |
| | 基層(粗粒度 | | | t=0.05m | $341\mathrm{m}^2$ |
| | | , | | | L = 96.55 m |
| | | | | | = 55.55M |

l

総括情報表

| 事務所 設計書名 変更回数 | 0001 砺 波 市 実施設計書 当初 0 |
|---|---|
| 適用単価 適用単価地区 単価適用年月日 | 1 実施単価 07 砺波地区 0-04.10.15(0) |
| 諸経費体系 | 1 公共 |
| 前払率 諸経費工種 労務費補正 電力区分 施工地域区分 寒約保証区分 現場環境改善費 週休2日工事補正 消費税率(%) | 当 世 代 40 88 舗装 01 割増なし 01 臨時高圧電力 11 一般交通影響有り(2) 01 補正なし 01 金銭的保証 00 計上しない 00 計上しない 10 |
| | |
| | |

本工事費内訳表

| | 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単 価 | 額 | 備考 |
|-------------|--------------|----|----------|-----------------|------|-----------------------|
| 本工事費 | | | | | | X1000 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 舗装工(補 | 助) | | | | | Y1601 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 土工費 | | | | | | Y210101 |
| | 補助 | | | | | |
| | | 1 | 式 | | | 工種 第0001号表 |
| 舗装費 | | 1 | | | | Y210102 |
| | 補助 | | | | | |
| | | 1 | 式 | | | 工種 第0002号表 |
| 安全費 | | 1 | | | | Y210101 |
| | 補助 | | | | | |
| | | 1 | 式 | | | 工種 第0003号表 |
| 舗装工(単 | 独) | 1 | | | | 工性 第0003万衣 Y1601 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 土工費 | | | | | | Y210101 |
| | 単独 | | | | | |
| | | | _b | | | T. # 10001 F + |
| 舗装費 | | 1 | | | | 工種 第0004号表 Y210102 |
| HINAXA | 単独 | | | | | |
| | | | | | | |
| 安全費 | | 1 | 式 | | | 工種 第0005号表 Y210101 |
| 人土 貝 | | | | | | 1210101 |
| | | | | | | |
| | | 1 | 式 砺 波 | <u> </u> ; 市 | | 工種 第0006号表 |

本工事費内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単 | 価 | 金 | 額 | | |
|--------------|----|----|---|---|---|---|------------|--|
| 廃材処理費 | | | | | | | 1601 | |
| | | | | | | | | |
| | 1 | 式 | | | | | 工種 第0007号表 | |
| 直接工事費 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 共通仮設費 | | | | | | | | |
| (率分) | | | | | | | | |
| | | 式 | | | | | | |
| 共通仮設費計 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 純工事費 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 現場管理費 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 式 | | | | | | |
| 現場管理費計 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 工事原価 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 一般管理費等 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 式 | | | | | | |

本工事費内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|--------------|----|-------|---|---|---|---|---|---|
| 工事価格 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 消費税等相当額 | | | | | | | | |
| 114 | | | | | | | | |
| == | | 式 | | | | | | |
| 請負対象工事費 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 工事価格計 | | | | | | | | |
| 上事'川竹司 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 消費税等相当 | | | | | | | | |
| 額計 | | | | | | | | |
| | | 式 | | | | | | |
| 請負対象工事費計 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | \ \ I | | | | | | |

土工費

Y210101

工種明細表 工種 第0001号表

| 工程 | *** 目. | 出生 |) \ | ľт: | | カガ | / / == | <u> </u> |
|---------------------------------|--------|----|----------------|-----|---|----|---|----------|
| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単 | 価 | 金 | 額 | | |
| 舗装版切断 | | | | | | | SP4028 0 | |
| アスファルト舗装版 | | | | | | | A=1, B=1, E=1 | |
| | 400 | | | | | | | |
| Aballa to be till. I are to the | 420 | m | | | | | 施工 第0-0001号表 | |
| 舗装切断排水運搬費 | | | | | | | S5099 0 | |
| 2tダンプトラック運搬 | | | | | | | A=1, B=0. 1, C=420, E=21. 5, | F=1, G=1 |
| | | | | | | | | |
| | 1 | 式 | | | | | 施工 第0-0002号表 | |
| 舗装版破砕 | | | | | | | SP4027 0 | |
| アスファルト舗装版 | | | | | | | A=1, B=1, C=1, D=4, F=1 | |
| 障害等の無し | | | | | | | | |
| | 1,620 | m2 | | | | | 施工 第0-0003号表 | |
| 殼運搬 | | | | | | | SP2081 0 | |
| 舗装版破砕 | | | | | | | A=3, B=3, C=1, J=4 | |
| 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) | | | | | | | | |
| | 139 | m3 | | | | | 施工 第0-0004号表 | |
| 法面整形 | | | | | | | SP2027 0 | |
| 盛土部 | | | | | | | A=1, B=1, C=2, D=1 | |
| 法面締固め 有り | | | | | | | -, -, -, -, -, - | |
| I I I | 4 | m2 | | | | | 施工 第0-0005号表 | |
| | | | | | | | 70-20-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00 | |
| | | | | | | | | |
| **単位当り** | | | | | | | | |
| | 1 | 式 | | | | | | |
| | 1 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

舗装費

Y210102

工種明細表

工種 第0002号表

補助 工種・施工名称など 備 考 量 価 額 単 位 金 区画線工(溶融式・手動) SS002 実線 15cm A=1, B=1, C=1, D=1, E=1, G=1, H=2, I=1, J=1 施工 第0-0006号表 450 m 区画線工(溶融式・手動) SS002 破線 15cm A=1, B=2, C=1, D=1, E=1, G=1, H=2, I=1, J=1 施工 第0-0007号表 150 m 区画線工(溶融式・手動) SS002 実線 45cm A=1, B=1, C=4, D=1, E=1, G=1, H=2, I=1, J=1 13 施工 第0-0008号表 m 区画線工(溶融式・手動) SS002 矢印・記号・文字 15cm換算 A=1, B=4, C=1, D=1, E=1, G=1, H=2, I=1, J=1 施工 第0-0009号表 m 表層(市道歩道部) SP4009 1層当り平均仕上り厚30mm A=1, B=30, C=1, D=2, F=1 m2施工 第0-0010号表 不陸整正 SP4001 補足材料 有り A=2, B=4, C=5施工 第0-0011号表 m2表層(旧B交诵) SP4007 1層当り平均仕上り厚50mm A=3, B=50, C=1, D=1, E=9, G=1 施工 第0-0012号表 138 m2基層(旧B交通) SP4006 1層当り平均仕上り厚50mm A=3, B=50, C=2, D=2, F=1 施工 第0-0013号表 表層 (旧B交通) SP4007 1層当り平均仕上り厚50mm A=4, B=50, C=1, D=1, E=9, G=1 施工 第0-0014号表 1,480

Y210102

工種明細表 工種 第0002号表

| 補助 | | | | | | | |
|-------------------|----------|-------|---|-------|---|---------------------------------|---|
| 工 種 ・ 施 工 名 称 な ど | 数量 | 単位 | 単 | 金 | 額 | 備 | 考 |
| 基層(旧B交通) | | | | | | SP4006 0 | |
| 1層当り平均仕上り厚50mm | | | | | A | =4, B=50, C=2, D=2, F=1 | |
| | 1 400 | 0 | | | | 松 工 | |
| | 1, 480 | m2 | | | | <u>施工 第0-0015号表</u> SP4001 0 | |
| 補足材料を有り | | | | | | =2, B=4, C=4 | |
| | | | | | | 2, 5 1, 6 1 | |
| | 1,610 | m2 | | | | 施工 第0-0016号表 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **単位当り** | | Is. | | | | | |
| | 1 | 式 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| ı | <u> </u> | 7E \H | | | | | |

工種明細表

| 十 任 | 笠へへへ | 9 口. 士 |
|-----|------|--------|
| 工種 | 第000 | 3万衣 |

| <u>補助</u> | 工種・施工名称など | 数量 | 単 位 | 単 | 価 | 金額 | 備 | |
|-----------|--|----------|-----|---|----|----|---------------|-------------|
| | 交通誘導警備員 | <u> </u> | | | ІЩ | | S7192 0 | ·· <i>y</i> |
| | | | | | | | A=0, B=2, C=8 | |
| | | | | | | | | |
| | | 1 | 式 | | | | 施工 第0-0017号表 | |
| | | | | | | | | |
| | **単位当り** | | | | | | | |
| | | 1 | 式 | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | : | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | * | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | : | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | T. Control of the Con | | | 1 | | I. | 1 | |

土工費

工種明細表

| <u> </u> | Y210101 | 上、性 | 切 | 介田 | 衣 | 工種 第0004号表 |
|----------|---------|-----|---|-----------|---|------------|
| 単独 | | | | | | |

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単 | 価 | 金額 | 備 | 考 |
|-------------------------|-----|-------|---|---|----|------------------------|-------------|
| 舗装版切断 | | | | | Sl | P4028 0 | |
| アスファルト舗装版 | | | | | A= | 1, B=1, E=1 | |
| | | | | | | | |
| | 50 | m | | | - | 施工 第0-0001号表 | |
| 舗装切断排水運搬費 | | | | | | 5099 0 | |
| 2tダンプトラック運搬 | | | | | A= | 1, B=0. 1, C=50, E=21. | 5, F=1, G=1 |
| | 1 | 式 | | | - | 施工 第0-0018号表 | |
| 舗装版破砕 | | | | | | P4027 0 | |
| アスファルト舗装版 障害等 無し | | | | | A= | 1, B=1, C=1, D=4, F=1 | |
| 1 1 1 m | 341 | m2 | | | | 施工 第0-0003号表 | |
| 設運搬 | | | | | SI | P2081 0 | |
| 舗装版破砕 | | | | | | 3, B=3, C=1, J=4 | |
| 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) | | | | | | , , , , , | |
| | 29 | m3 | | | - | 施工 第0-0004号表 | |
| 法面整形 | | | | | S | P2027 0 | |
| 盛土部 | | | | | A= | 1, B=1, C=2, D=1 | |
| 法面締固め 有り | | | | | | | |
| | 2 | m2 | | | | 施工 第0-0005号表 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **単位当り** | | | | | | | |
| | 1 | 式 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 75 Vd | | | | | |

Y210102

工種明細表 工種 第0005号表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 | 額 | 備考 |
|----------------------------|-----|----|-----|---|---|--|
| 区画線工(溶融式・手動) 実線 15cm | | | | | | SS002 0 A=1, B=1, C=1, D=1, E=1, G=1, H=2, I=1, J |
| | 110 | m | | | | 施工 第0-0006号表 |
| 区画線工(溶融式・手動) 破線 15cm | | | | | | SS002 0 A=1, B=2, C=1, D=1, E=1, G=1, H=2, I=1, J |
| | 12 | m | | | | 施工 第0-0007号表 |
| 表層(旧B交通) 1層当り平均仕上り厚50mm | | | | | | SP4007 0 A=3, B=50, C=1, D=1, E=9, G=1 |
| | 211 | m2 | | | | 施工 第0-0012号表 |
| 基層(旧B交通) 1層当り平均仕上り厚50mm | | | | | | SP4006 0 A=3, B=50, C=2, D=2, F=1 |
| | 211 | m2 | | | | 施工 第0-0013号表 |
| 表層(旧B交通) 1層当り平均仕上り厚50mm | | | | | | SP4007 0 A=4, B=50, C=1, D=1, E=9, G=1 |
| | 131 | m2 | | | | 施工 第0-0014号表 |
| 基層(旧B交通) 1層当り平均仕上り厚50mm | | | | | | SP4006 0 A=4, B=50, C=2, D=2, F=1 |
| | 131 | m2 | | | | 施工 第0-0015号表 |
| 不陸整正 補足材料 有り | | | | | | SP4001 0 A=2, B=4, C=4 |
| | 341 | m2 | | | | 施工 第0-0016号表 |
| | | | | | | |
| **単位当り** | 1 | 式 | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Y210101

工種明細表

| 工種 | 第0006号表 |
|----|-----------------|
| | 777 UUUU /7 /1X |

| 単独 | |) // LI. | 224 | /m² | | њт: | /+ - | -1-y |
|-----------|----|----------------|---|-----|---|-----|---|-----------------|
| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考 |
| 交通誘導警備員 | | | | | | | S7192 0 | |
| | | | | | | | A=0, B=2, C=2 | |
| | | 45 | | | | | 壮工 | |
| | 1 | 式 | | | | | 施工 第0-0019号表 | |
| | | | | | | | | |
| **単位当り** | | | | | | | | |
| 本・単位ヨリネネ | 1 | 式 | | | | | | |
| | 1 | 14 | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | 1:::::::::::::::::::::::::::::::::::::: | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | <i>T</i> □: \d | | | | | | |

頁0-0012

廃材処理費

工種明細表

工種 第0007号表 Y1601 工種・施工名称など 考 位 額 単 単 *処分費等* #0044 式 アスファルト廃材処理費 TAK31 0 補助 139 m3As舗装切断排水 TAC09 0 補助 アスファルト廃材処理費 TAK31 0 単独 m3As舗装切断排水 TAC09 0 単独 **単位当り**

施工内訳表 施工第0-0001号表

| [名 称] 舗装版切断 [規格 1] アスファルト舗装版 | 01 10 | | [規格 2] | <u> </u> | 1 | m 当り |
|---------------------------------|---------|-----------|---------------------------------|----------|----------|---------|
| 機械構成比: 6.20% | | 才料構成比: 38 | 1.95% 市場単価構成比: | 0.00% | 標準単価: | 565. 94 |
| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 価 | 代表機労材規 | 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
| コンクリートカッタ | 4. 19% | | コンクリートカッタ | | | M2002 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | | EK009 |
| 特殊作業員 | 19. 02% | | 特殊作業員東京単価 | | | R2005 |
| 土木一般世話役 一般施工 | 9. 77% | | 土木一般世話役 東京単価 | | | R2008 |
| 普通作業員 | 8. 28% | | 普通作業員 東京単価 | | | R2006 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | | ER009 |
| ダイヤモンドブレード 径56cm | 36. 13% | | コンクリートカッタ (ブレ 東京単価 径22インチ | ノード) | | T3663 |
| ガソリン JIS2号レギュラ | 1. 91% | | ガソリン 東京単価 レギュラー スタンド | | | T3004 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | | EP001 |
| A=1 アスファルト舗装版 E=1 全ての費用 | | | B=1 15cm以下 | | | |

S5099

施工 第0-0002号表 頁0-0014 [名 称] 舗装切断排水運搬費 [規格1] 2tダンプトラック運搬名 称 ・ 規 格 な ど [規格2] 単位 価 額 考 単 ダンプトラック運転 S1032 日 (機一22) **単位当り** 式 1 アスファルト又はコンクリートの切断平均深さ t (m) 当初 B=0.1A=1片道運搬距離 L (km) 舗装版切断延長 1 (m) C = 420E=21.5 F=1 DID区間なし G=1良好

施工内訳表

| | SP40 | 施 施 | 工内訳表 | 芸 ★ 施工 第0-000 | 3号表 | 頁(|)-0015 |
|---|----------------|----------------|--------------------|-------------------------|-----------------|-------|----------|
| [名 称] 舗装版破砕 | 51 10 | , , , <u> </u> | | <u> </u> | 1 | m2 | 当り |
| [規格 1] アスファルト舗装版 | | | [規格2] 障害等 無 | 集 】。 | 1 | m2 | - |
| 機械構成比: 9.54% | 32. 52% | 材料構成比: 7. | 94% 市場単価構成比 | | 標準単価: | 17 | 70. 31 |
| 代表機労材規格 | 構成比 | 単 価 | 代表機労材 | | 単価(東京地区) | 備 | |
| バックホウ賃料 | 114,7,4:= | , ,,,, | バックホウ(クローラ型 | | 1 11 01041 =1 7 | T7275 | |
| | 9. 54% | | 東京単価 | | | | |
| | | | 山積0.45m3(平 | ₽積0.35m3) | | | |
| 土木一般世話役 | | | 土木一般世話役 | | | R2008 | |
| 一般施工 | 29. 36% | | 東京単価 | | | | |
| | | | | | | | |
| 特殊運転手 | | | 運転手(特殊) | | | R2002 | |
| | 28. 31% | | 東京単価 | | | | |
| | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | 普通作業員 | | | R2006 | |
| | 24. 85% | | 東京単価 | | | | |
| Log VI | | | det VI | | | | |
| 軽油 | 5 0 40/ | | 軽油 | | | T3002 | |
| (パトロール) | 7. 94% | | 東京単価 | , 40 M | | | |
| 4年於 22 年 | | | 1. 2号 パトローバ | レ給油 | | DD001 | |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | | EP001 | |
| | | | | | | | |
| A=1 アスファルト舗装版 | | | | · ## 1 | | | |
| C=1 M=1 M=2 M=2 | | | D=4 P=5等 D=4 15cm以 | | | | |
| C-1 | | | D-4 13Cm2 | · I' | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

施工内訳表 施工第0-0004号表

| [名 称] 殼運搬 | ~ | | | 1 | m3 当り |
|----------------------|---------|-----|--|-----------|-----------|
| [規格1] 舗装版破砕 | | | [規格2] 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚 | | |
| 機械構成比: 47.26% 労務構成比: | | | 2% 市場単価構成比: 0.00% | 標準単価 | 2, 644. 4 |
| 代表機労材規格 | 構成比 | 単 価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
| ダンプトラック | | | ダンプトラック | | M1450 |
| | 47. 26% | | | | |
| 一般運転手 | | | 運転手 (一般) | | R2015 |
| | 37. 92% | | 東京単価 | | |
| 軽油 | | | 軽油 | | T3002 |
| (パトロール) | 14. 82% | | 東京単価 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| | | | | | |
| A=3 舗装版破砕 | | | B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版 | 厦厚15cm以下) | |
| C=1 DID区間 無し | | | J=4 6.5km以下 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | \.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\. | 1 | |

施工内訳表 施工第0-0005号表

| [名 称] 法面整形 | | | | 1 | m2 当り |
|-----------------------------|---------|-------------|--|----------|----------------|
| │ [規格1] 盛土部 | | | [規格2] 法面締固め 有り | | |
| 機械構成比: 13.42% | | 材料構成比: 12.1 | | 標準単価 | 632. 78 |
| 代表機労材規格 | 構成比 | 単 価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
| バックホウ賃料 | | | バックホウ (クローラ型) | | T7279 |
| | 13. 42% | | 東京単価 | | |
| | | | 山積0.8m3 (平積0.6m3) | | |
| 普通作業員 | | | 普通作業員 | | R2006 |
| | 30. 75% | | 東京単価 | | |
| | | | | | |
| 特殊運転手 | | | 運転手(特殊) | | R2002 |
| | 27. 60% | | 東京単価 | | |
| L L 40 III 36 /II | | | 1 1 40 111 36 /0 | | |
| 土木一般世話役 | 10 110/ | | 土木一般世話役 | | R2008 |
| 一般施工 | 16. 11% | | 東京単価 | | |
| +77 \L | | | +17 VL | | M 0.000 |
| 軽油 | 10 100/ | | 軽油 | | T3002 |
| (パトロール) | 12. 12% | | 東京単価 | | |
| 積算単価 | | | 1. 2号 パトロール給油 | | EP001 |
| | | | 積算単価 | | EPUUI |
| | | | | | |
| A=1 盛土部 | | | B=1 法面締固め 有り | | |
| C=2 現場制約 無し | | | D=1 は関係している。 | | |
| 0-2 为6% 中3水3 米 C | | | 10-1 11 11 11 11 11 11 1 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

SS002

施工 第0-0006号表 頁0-0018 [名 称] 区画線工(溶融式・手動) 1000 [規格1] 実線 15cm [規格2] 名 称 ・ 規 格 な ど 数 単位 価 考 単 額 区画線設置[溶融式][供用区間] TL401 実線15cm 時間制約無 昼間 1,000.00 m 路面標示用塗料 白色 溶融型 T3704 JIS K5665 3種1号 570.00 kg ガラスビーズ T3691 JISR 3301 1号 25.00 kg プライマー T3692 接着用 25.00 kg 軽油 T3002 (パトロール) L 諸雑費 #01 % *** 1,000 m **単位当り** 1 m 全ての費用 実線 B=1 A=1時間的制約無し C=115cm D=1標準(昼間) 白色 E=1G=1排水性舗装以外 ペイント厚1.5mm H=2I=1 J=1 供用区間

| | | | | | | 施コ | 匚 第0-0007号表 | 頁(| 0-0019 |
|-------------------------------------|------------|----|-------------------|------------------|-----|----|-------------|----|--------|
| [名 称] 区画線工(溶融式・手動) | | | | | | | 1000 | m | 当り |
| [規格1]破線 15cm | | | [規格 2 | :] | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数量 | 単位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考 | |
| 区画線設置[溶融式][供用区間] 破線15cm 時間制約無 昼間 | 1, 000. 00 | m | | | | | TL413 | | |
| 路面標示用塗料 白色 溶融型 JIS K5665 3種1号 | 570.00 | kg | | | | | T3704 | | |
| ガラスビーズ JISR 3301 1号 | 25. 00 | kg | | | | | T3691 | | |
| プライマー 接着用 | 25. 00 | kg | | | | | T3692 | | |
| 軽油 (パトロール) | | L | | | | | T3002 | | |
| 諸雑費 | | % | | | | | #01 | | |
| *** * | 1,000 | m | | | | | | | |
| **単位当り** | 1 | m | | | | | | | |
| A=1 全ての費用 C=1 15cm E=1 標準(昼間) | | | B=2 D=1 G=1 | 破線 時間的制 白色 | 約無し | | | | |
| H=2 ペイント厚1.5mm J=1 供用区間 | | | I=1 | 排水性舗 | 装以外 | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | I | 7E >H | 1. | | | | | |

SS002

施工 第0-0008号表 頁0-0020 [名 称] 区画線工(溶融式・手動) 1000 [規格1] 実線 45cm [規格2] 名 称 ・ 規 格 な ど 数 単位 価 考 単 額 区画線設置[溶融式][供用区間] TL410 実線45cm 時間制約無 昼間 1,000.00 m 路面標示用塗料 白色 溶融型 T3704 JIS K5665 3種1号 1,700.00 kg ガラスビーズ T3691 JISR 3301 1号 75.00 kg プライマー T3692 接着用 75.00 kg 軽油 T3002 (パトロール) L 諸雑費 #01 % *** 1,000 m **単位当り** 1 m 全ての費用 実線 B=1 A=1時間的制約無し C=445cm D=1標準(昼間) 白色 E=1G=1排水性舗装以外 ペイント厚1.5mm H=2I=1 J=1 供用区間

SS002

施工 第0-0009号表 頁0-0021 [名 称] 区画線工(溶融式・手動) 1000 [規格1] 矢印・記号・文字 15cm換算 [規格2] 名称・規格など 数 単位 価 備 考 額 単 区画線設置[溶融式][供用区間] TL437 矢印記号文字15cm換算 時間制約無 1,000.00 m 路面標示用塗料 白色 溶融型 T3704 JIS K5665 3種1号 570.00 kg ガラスビーズ T3691 JISR 3301 1号 25.00 kg プライマー T3692 接着用 25.00 kg 軽油 T3002 (パトロール) L 諸雑費 #01 % *** 1,000 m **単位当り** 1 m 全ての費用 矢印・記号・文字 B=4A=1時間的制約無し C=115cm D=1標準(昼間) 白色 E=1G=1排水性舗装以外 ペイント厚1.5mm H=2I=1 J=1 供用区間

施工内訳表 施工第0-0010号表

| [名 称] 表層(市道歩道部) [規格1] 1層当り平均仕上り厚30mm | 51 100 | | [規格2] | 》[6]工 为10 0010 | 1 | m2 当り |
|---|----------|--------------------------|--|----------------|----------|-----------|
| | 51.47% 材 | [†] 料構成比: 47.99 | | 0.00% | 標準単価: | 1, 950. 1 |
| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 価 | 代表機労材規 | | 単価(東京地区) | 備考 |
| 振動ローラ(舗装用) | 0. 37% | | 振動ローラ(舗装用) | | | M3042 |
| 振動コンパクタ (前進型) | 0. 09% | | 振動コンパクタ (前進型) | | | M1071 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | | EK009 |
| 特殊作業員 | 20. 31% | | 特殊作業員 東京単価 | | | R2005 |
| 普通作業員 | 17. 72% | | 普通作業員 東京単価 | | | R2006 |
| 土木一般世話役 一般施工 | 5. 23% | | 土木一般世話役 東京単価 | | | R2008 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | | ER009 |
| アスファルト合材 再生材入り 密粒度 AC 13 | 41. 94% | | 再生密粒度アスコン (13) 東京単価 平均仕上がり厚 40mm | | | T3921 |
| アスファルト乳剤 PK-3 | 5. 91% | | アスファルト乳剤 東京単価 PK-3 プライムコート | 用 | | T3019 |
| ガソリン JIS2号レギュラ | 0.08% | | ガソリン 東京単価 レギュラー スタンド | | | T3004 |
| 軽油 (パトロール) | 0.04% | | 軽油 東京単価 1.2号 パトロール給油 | | | T3002 |

施工内訳表 施工第0-0010号表

| [名 称] 表層(市道歩道部) | 01.1 | , <u> </u> | | 1 | m2 当り |
|--|----------|-------------|------------------------------|----------|-----------|
| 【規格1】 1層当り平均仕上り厚30mm 【機械構成比: 0.54% 労務構成比: 5 | 51. 47% | 材料構成比: 47.9 | [規格 2] 9% 市場単価構成比: 0.00% | 標準単価: | 1, 950. 1 |
| 代表機労材規格 | 構成比 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| | | | | | |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| | | | | | |
| A=1 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚 | 150mm以下) | | B=30 1層当り平均仕上り厚 (mm) | | |
| C=1 密粒度 AC 13 | | | D=2 7° ライムコート PK-3 | | |
| F=1 全ての費用 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | |) | | |

施工内訳表

施工 第0-0011号表

[名 称] 不陸整正 当り [規格1] 補足材料 有り 「規格 2] 機械構成比: 22.18% 労務構成比: 59.07% 材料構成比: 18.75% 市場単価構成比: 標準単価 0.00% 130.21 代表機労材規格 構成比 価 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 単 モータグレーダ モータグレーダ MHH601 10.94% マカダムローラ マカダムローラ MHH705 8.47% タイヤローラ賃料 タイヤローラ T7390 東京単価 2.77% 質量8~20 t 特殊運転手 運転手 (特殊) R2002 37.45% 東京単価 特殊作業員 特殊作業員 R2005 東京単価 11.38% 普通作業員 普通作業員 R2006 8. 29% 東京単価 土木一般世話役 土木一般世話役 R2008 一般施工 東京単価 1. 95% 再生砕石 再生クラッシャラン T4090 東京単価 RC-40 12.87% RC - 40軽油 軽油 T3002 (パトロール) 5.88% 東京単価 1. 2号 パトロール給油 積算単価 看算単価 EP001 補足材料 有り 9mm以上13mm未満 A=2B=4C=5再生砕石 RC-40

施工内訳表 施工第0-0012号表

| [名 称] 表層 (旧B交通) | | | | | | 1 | m2 | 当り |
|---------------------------------------|---------|---|----------|--------------------|--------------------------|----------|-------|----|
| 【[規格1] 1層当り平均仕上り厚50mm | | | | [規格 2] | | | | |
| 機械構成比: 2.03% 労務構成比: | | | | | 0.00% | 標準単価 | | |
| 代表機労材規格 | 構成比 | 単 | <u>価</u> | 代 表 機 労 材 規 | 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 | 考 |
| アスファルトフィニッシャ賃料 | | | | アスファルトフィニッシャ | | | T7248 | |
| [ホイール型] 舗装幅1.4~3.0m | 1. 30% | | | 東京単価 | | | | |
| | | | | [ホイール型] 舗装幅1 | $. 4 \sim 3.0 \text{ m}$ | | | |
| 振動ローラ賃料 | | | | 振動ローラ(舗装用) | | | T7284 | |
| | 0. 26% | | | 東京単価[搭乗・コンバイ | ンド式」 | | | |
| | | | | 質量3~4 t | | | | |
| タイヤローラ賃料 | | | | タイヤローラ | | | T7389 | |
| 3∼4t | 0. 24% | | | 東京単価 | | | | |
| | | | | 質量3~4 t | | | | |
| その他(機械) | | | | その他(機械) | | | EK009 | |
| | | | | | | | | |
| 26.77 H. NV. E | | | | 24. 27. 11. 316. E | | | | |
| 普通作業員 | | | | 普通作業員 | | | R2006 | |
| | 5. 44% | | | 東京単価 | | | | |
| 11- 71 /6- 11- I | | | | | | | D0005 | |
| 特殊作業員 | 0.700/ | | | 特殊作業員 | | | R2005 | |
| | 3. 73% | | | 東京単価 | | | | |
| 特殊運転手 | | | | 運転手(特殊) | | | R2002 | |
| 村外 建 | 3. 72% | | | 東京単価 | | | K2002 | |
| | 3. 72% | | | 米 | | | | |
| 上 土木一般世話役 | | | | 土木一般世話役 | | | R2008 | |
| 一般施工 | 1. 28% | | | 東京単価 | | | N2000 | |
| / / / / / / / / / / / / / / / / / / / | 1. 20/0 | | | 米 水平區 | | | | |
| その他(労務) | | | | その他(労務) | | | ER009 | |
| | | | | | | | Litto | |
| | | | | | | | | |
| アスファルト合材 | | | | 密粒度アスコン(20) | | | T3929 | |
| 密粒度 AC 20FH 改質材入り | 79. 08% | | | 東京単価 | | | | |
| | ,- | | | 平均仕上がり厚 50mm | | | | |
| アスファルト乳剤 | | | | アスファルト乳剤 | | | T3035 | |
| PK-4 | 2. 57% | | | 東京単価 | | | | |
| | | | | PK-4 タックコート用 | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0012号表 [名 称] 表層(旧B交通) 当り [規格1] 1層当り平均仕上り厚50mm [規格2] 材料構成比: 81.96% 機械構成比: 2.03% 労務構成比: 16.01% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価 1, 527. 5 代 表 機 労 材 規 格 代表機労材規 構成比 単 価 格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 軽油 軽油 T3002 (パトロール) 東京単価 0.28% 1. 2号 パトロール給油 その他(材料) その他(材料) EZ009 積算単価 積算単価 EP001 1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚 (mm) B = 50A=3密粒度アスファルト混合物 C=1D=1タックコート PK-4 E=9 密粒度 AC 20FH 改質材入り 全ての費用 G=1

SP4006 施工 第0-0013号表 [名 称] 基層(旧B交通) 当り 「規格1] 1層当り平均仕上り厚50mm 「規格 2] 機械構成比: 2.17% 材料構成比: 80.85% 市場単価構成比: **労務構成比:** 16.98% 0.00% 標準単価 1, 440 代表機労材規格(東京地区) 代 表 機 労 材 規 格 構成比 単価(東京地区) 備考 単 価 アスファルトフィニッシャ賃料 アスファルトフィニッシャ T7248 「ホイール型」舗装幅1.4~3.0m 1.38% 東京単価 [ホイール型] 舗装幅1.4~3.0m 振動ローラ賃料 振動ローラ (舗装用) T7284 0.28% 東京単価「搭乗・コンバインド式] 質量3~4 t タイヤローラ賃料 タイヤローラ T7389 東京単価 $3\sim4t$ 0.26% 質量3~4 t その他(機械) その他(機械) EK009 普通作業員 普通作業員 R2006 5.77% 東京単価 特殊作業員 特殊作業員 R2005 3.96% 東京単価 特殊運転手 運転手 (特殊) R2002 3.94% 東京単価 土木一般世話役 土木一般世話役 R2008 一般施工 東京単価 1.36% その他(労務) その他(労務) ER009 アスファルト合材 再生材入り 再生粗粒度アスコン(20) T3911 粗粒度 AC 20 72.52% 東京単価 平均仕上がり厚 50mm アスファルト乳剤 アスファルト乳剤 T3019 PK-3 8.00% 東京単価

砺 波 市

PK-3 プライムコート用

施工内訳表 施工第0-0013号表

| [名 称] 基層(旧B交通) | | | 1 | m2 | 当り |
|---|--------------|---------------------|----------|-------|----|
| [規格1] 1層当り平均仕上り厚50mm | | [規格 2] | | | |
| | 材料構成比: 80.85 | | 標準単価 | 1, 44 | .0 |
| 代表機労材規格 構成比 | 単 価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 | 考 |
| 軽油 | | 軽油 | | T3002 | |
| (パトロール) 0.30% | | 東京単価 | | | |
| | | 1. 2号 パトロール給油 | | | |
| その他(材料) | | その他(材料) | | EZ009 | |
| | | | | | |
| 4本体以加 | | 1字 签 兴 /正 | | ED001 | |
| 積算単価 | | 積算単価 | | EP001 | |
| | | | | | |
| A=3 1.4m以上3.0m以下 | | B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) | | | |
| C=2 粗粒度 AC 20 | | D=2 プライムコート PK-3 | | | |
| F=1 全ての費用 | | D 2 | | | |
| 1 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0014号表

[名 称] 表層(旧B交通) 当り 「規格1] 1層当り平均仕上り厚50mm 「規格 2] 機械構成比: 1.74% **労務構成比**: 10.93% 材料構成比: 87.33% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価 1, 437. 5 代表機労材規格(東京地区) 代 表 機 労 材 規 格 構成比 単価(東京地区) 備考 単 価 アスファルトフィニッシャ賃料 アスファルトフィニッシャ T7249 「ホイール型」舗装幅2.3~6.0m 1.11% 東京単価 「ホイール型」 舗装幅2.3~6.0m タイヤローラ賃料 タイヤローラ T7390 0.17% 東京単価 質量8~20 t ロードローラ ロードローラ T7300 質量10~12t 0.17% 東京単価 「マカダム」質量10t その他(機械) その他(機械) EK009 普通作業員 普通作業員 R2006 東京単価 3.92% 特殊作業員 特殊作業員 R2005 2, 23% 東京単価 特殊運転手 運転手 (特殊) R2002 2.20% 東京単価 土木一般世話役 土木一般世話役 R2008 一般施工 東京単価 0.76% その他(労務) その他(労務) ER009 密粒度アスコン(20) アスファルト合材 T3929 密粒度 AC 20FH 改質材入り 84.03% 東京単価 平均仕上がり厚 50mm アスファルト乳剤 アスファルト乳剤 T3035 PK-42.73% 東京単価 PK-4 タックコート用

施工内訳表

施工 第0-0014号表

[名 称] 表層(旧B交通) 当り 「規格1] 1層当り平均仕上り厚50mm [規格2] 材料構成比: 87.33% 市場単価構成比: 機械構成比: 1.74% 労務構成比: 10.93% 0.00% 標準単価 1, 437. 5 代 表 機 労 材 規 格 代表機労材規格(東京地区) 備考 構成比 単 価 単価(東京地区) 軽油 軽油 T3002 (パトロール) 0.48% 東京単価 1. 2号 パトロール給油 その他(材料) その他(材料) EZ009 積算単価 積算単価 EP001 1層当り平均仕上り厚 (mm) 3.0m超 B = 50A=4密粒度アスファルト混合物 C=1D=1タックコート PK-4 全ての費用 E=9 密粒度 AC 20FH 改質材入り G=1

施工内訳表 施工第0-0015号表

| [名 称] 基層 (旧B交通) | | | | | 1 | m2 当り |
|------------------------------|---------|----------|---------------------------------------|------------------------|----------|---------|
| 【規格1】 1層当り平均仕上り厚50mm | | | [規格 2] | | | |
| 機械構成比: 1.85% 労務構成比: | | 材料構成比: 8 | | 0.00% | 標準単価 | 1, 350 |
| 代表機労材規格 | 構成比 | 単 価 | 代表機労材規 | 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
| アスファルトフィニッシャ賃料 | | | アスファルトフィニッシャ | | | T7249 |
| [ホイール型]舗装幅2.3~6.0m | 1. 18% | | 東京単価 | | | |
| | | | [ホイール型] 舗装幅2 | $3 \sim 6.0 \text{ m}$ | | |
| タイヤローラ賃料 | | | タイヤローラ | | | T7390 |
| | 0.18% | | 東京単価 | | | |
| | | | 質量8~20 t | | | |
| ロードローラ | | | ロードローラ | | | T7300 |
| 質量10~12t | 0. 18% | | 東京単価 | | | |
| | | | [マカダム] 質量10 t | | | |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | | EK009 |
| | | | | | | |
| * 77 16 14 15 | | | *** | | | DOO O O |
| 普通作業員 | 4 170/ | | 普通作業員 | | | R2006 |
| | 4. 17% | | 東京単価 | | | |
| 比 . Th. 1/c. ** E | | | 杜开 /左张 早 | | | DOOOE |
| 特殊作業員 | 2. 37% | | 特殊作業員 東京単価 | | | R2005 |
| | 2.31% | | 果以 學伽 | | | |
| 特殊運転手 | | | 運転手(特殊) | | | R2002 |
| 村外连钩于 | 2. 35% | | 東京単価 | | | N2002 |
| | 2. 55/0 | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | |
| 土木一般世話役 | | | 土木一般世話役 | | | R2008 |
| 一般施工 | 0.81% | | 東京単価 | | | 112000 |
| /////// | 0.01/0 | |)(C)(() | | | |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | | ER009 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| アスファルト合材 再生材入り | | | 再生粗粒度アスコン(20) | | | T3911 |
| 粗粒度 AC 20 | 77. 35% | | 東京単価 | | | |
| | | | 平均仕上がり厚 50mm | | | |
| アスファルト乳剤 | | | アスファルト乳剤 | | | T3019 |
| PK-3 | 8. 54% | | 東京単価 | | | |
| | | | PK-3 プライムコート | ·用 | | |

施工内訳表 施工第0-0015号表

| [名 称] 基層(旧B交通) | 51 10 | | <u> </u> | , | <u>ж.т. 770 оот</u> | 1 | m2 | 当り |
|----------------------|---------|---|----------|---|---------------------|----------|-------|----|
| [規格1] 1層当り平均仕上り厚50mm | | | | [規格 2] | | | | |
| 機械構成比: 1.85% | | | | % 市場単価構成比: | 0.00% | 標準単価: | 1, 35 | |
| 代表機労材規格 | 構成比 | 単 | 価 | 代表機労材規 | 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 | 考 |
| 軽油 (パトロール) | 0. 52% | | | 軽油 東京単価 | | | T3002 | |
| | 0. 52/0 | | | ************************************ | | | | |
| その他(材料) | | | | その他(材料) | | | EZ009 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 積算単価 | | | | 積算単価 | | | EP001 | |
| | | | | | | | | |
| A=4 3.0m超 | | | | B=50 1層当り平均 | 仕上り厚 (mm) | | | |
| C=2 粗粒度 AC 20 | | | | D=2 プ ライムコート PK | | | | |
| F=1 全ての費用 | | | | , | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | Nets | | | | |

施工内訳表 施工第0-0016号表

| [名 称] 不陸整正 | | | | | 1 | m2 当り |
|--|---------|---|-----------------------------|--------|----------|---------|
| [規格 1] 補足材料 有り 機械構成比: 22.18% 労務構成比: | 59. 07% | 材料構成比: 18 | [規格 2] . 75% 市場単価構成比: | 0. 00% | 標準単価: | 130. 21 |
| 代表機労材規格 | 構成比 | 単価 | 代表機労材規 | | 単価(東京地区) | 備考 |
| モータグレーダ | , | , | モータグレーダ | | , ,, | MHH601 |
| | 10. 94% | | | | | |
| マカダムローラ | 8. 47% | | マカダムローラ | | | МНН705 |
| タイヤローラ賃料 | 2.77% | | タイヤローラ 東京単価 質量8~20 t | | | T7390 |
| 特殊運転手 | 37. 45% | | 質 <u></u> | | | R2002 |
| 特殊作業員 | 11. 38% | | 特殊作業員 東京単価 | | | R2005 |
| 普通作業員 | 8. 29% | | 普通作業員 東京単価 | | | R2006 |
| 土木一般世話役 一般施工 | 1. 95% | | 土木一般世話役 東京単価 | | | R2008 |
| 粒調砕石 M40 | 12. 87% | | 再生クラッシャラン 東京単価 RC-40 | | | T4051 |
| 軽油 (パトロール) | 5. 88% | | 軽油 東京単価 1.2号 パトロール給油 | li li | | T3002 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | | EP001 |
| A=2 補足材料 有り C=4 粒度調整砕石 M-40 | | | B=4 9mm以上13mm | m未満 | | |

s7192 施工内訳表

施工 第0-0017号表 頁0-0034 [名 称] 交通誘導警備員 [規格1] [規格2] 単位 額 単 交通誘導警備員B R2053 人 **単位当り** 式 交通誘導警備員A 配置人員(人) 交通誘導警備員B 配置人員(人) B=2 A=0必要日数(日) C=8

S5099 施工 第0-0018号表 頁0-0035 [名 称] 舗装切断排水運搬費 [規格1] 2tダンプトラック運搬名 称 ・ 規 格 な ど [規格2] 単位 価 額 考 単 ダンプトラック運転 S1032 日 (機-22) **単位当り** 式 1 アスファルト又はコンクリートの切断平均深さ t (m) 当初 B=0.1A=1片道運搬距離 L (km) 舗装版切断延長 1 (m) E=21.5 C = 50F=1 DID区間なし G=1良好

s7192 施工内訳表

施工 第0-0019号表 頁0-0036 [名 称] 交通誘導警備員 [規格1] [規格2] 単位 額 単 交通誘導警備員B R2053 人 **単位当り** 式 交通誘導警備員A 配置人員(人) 交通誘導警備員B 配置人員(人) B=2 A=0C=2必要日数(日)

機労材集計表

| 項番 | 単価集 | 計 単 価 値 | 数量累計 | <u> </u> | 集計区分名称 |
|---------|---------|---------|--------------|------------------|-----------|
| · R · E | | | 外里 亦印 | | |
| 1 | | 198 | | タイヤ損耗費及び修理費 | 消耗品費 |
| 2 | | 191 | | ダンプトラック | 運搬機械等損料 |
| 3 | | 193 | | 振動コンパクタ(前進型) | 路盤舗装等損料 |
| 4 | | 191 | | ダンプトラック | 運搬機械等損料 |
| 5 | | 193 | | コンクリートカッタ | 路盤舗装等損料 |
| 6 | | 193 | | 振動ローラ(舗装用) | 路盤舗装等損料 |
| 7 | | 193 | | モータグレーダ | 路盤舗装等損料 |
| 8 | | 193 | | マカダムローラ | 路盤舗装等損料 |
| 9 | | 18 | | 特殊運転手 | 特殊運転手 |
| 10 | R2005 | 11 | | 特殊作業員 | 特殊作業員 |
| 11 | R2006 | 12 | | 普通作業員 | 普通作業員 |
| 12 | R2008 | 25 | | 土木一般世話役 | 一般土木世話役 |
| 13 | R2015 | 19 | | 一般運転手 | 一般運転手 |
| 14 | R2053 | 37 | | 交通誘導警備員B | その他労務 |
| 15 | T3002 | 66 | | 軽油 | 軽油 |
| 16 | T3004 | 65 | | ガソリン | ガソリン |
| 17 | T3019 | 78 | | アスファルト乳剤 | アス乳剤 |
| 18 | T3035 | 78 | | アスファルト乳剤 | アス乳剤 |
| 19 | T3663 1 | 198 | 0 | ダイヤモンドブレード | 消耗品費 |
| 20 | | 61 | 19. 575 | ガラスビーズ | 区画線材料 |
| 21 | | 61 | 19. 575 | プライマー | 区画線材料 |
| 22 | | 70 | 0 | アスファルト合材 再生材入り | 粗粒度AS |
| 23 | | 71 | 0 | アスファルト合材 再生材入り | 密粒度 13 |
| 24 | | 75 | 0 | アスファルト合材 | 密粒13~20H改 |
| 25 | | 53 | 19. 51 | 粒調砕石 | 粒度調整砕石 |
| 26 | | 52 | 0.02 | 再生砕石 | クラッシャラン |
| 27 | | 44 | | アスファルトフィニッシャ賃料 | 建設機械賃料 |
| 28 | | 44 | | アスファルトフィニッシャ賃料 | 建設機械賃料 |
| 29 | | 190 | | バックホウ賃料 | 掘削積込機損料 |
| 30 | | 190 | | バックホウ賃料 | 掘削積込機損料 |
| 31 | | 44 | | 振動ローラ賃料 | 建設機械賃料 |
| 32 | | 44 | | タイヤローラ賃料 | 建設機械賃料 |
| 33 | | 44 | | タイヤローラ賃料 | 建設機械賃料 |
| 34 | | 189 | 1. 5 | As舗装切断排水 | 投棄料 |
| 35 | | 189 | 168 | アスファルト廃材処理費 | 投棄料 |
| 36 | TL401 2 | 200 | 560 | 区画線設置[溶融式][供用区間] | |

機労材集計表

| | | | | | | | | 1/)X/ | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | | | | | | |
|----|-------|-----|---|---|---|-----|---|--------------|------------|---------------------------|------------|----------|----------|---|---|---|---|---|---|
| 項番 | 単価 | 集計 | 単 | 価 | 値 | 数量累 | 計 | | <u>/</u> リ | <u>/</u> / J 価 | <u>/</u> 人 | 称 | | 集 | 計 | 区 | 分 | 名 | 称 |
| | コード | 区分 | , | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | | 200 | | | | 1.0 | | 区面始凯 | 黑「次頭: | #1 [#H I | 田は間」 | | | | | | | | |
| 37 | TL410 | 200 | | | | 13 | | 区画線設 | 旦 [俗隅 | 八[洪/ | サム則」 | | | | | | | | |
| 38 | TL413 | 200 | | | | 162 | | 区画線設 | 置[溶融 | 式」[供) | 用区間」 | | | | | | | | |
| 39 | TL437 | 200 | | | | 22 | | 区画線設 区画線設 | 置[溶融] | 式][供] | 用区間 | | | | | | | | |
| 40 | WXXXX | 966 | | | | | | | | - 43 [] () | 13 1-1-1-1 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | WXXXX | 968 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |