

# 城端線・氷見線沿線地域公共交通網形成計画

平成29年3月

高岡市・氷見市・砺波市・南砺市

<b>第1章 計画策定の背景と目的</b> .....	<b>1</b>
<b>第2章 城端線・氷見線沿線地域を取り巻く状況</b> .....	<b>2</b>
<b>2.1 城端線・氷見線沿線地域の概況</b> .....	<b>2</b>
(1) 城端線・氷見線の位置.....	2
(2) 北陸新幹線の開業と「新高岡駅」の新設.....	2
<b>2.2 上位計画及びその他の計画</b> .....	<b>4</b>
(1) 総合計画.....	4
(2) 都市計画マスタープラン.....	7
(3) 公共交通関連計画.....	8
(4) 地方版総合戦略.....	9
<b>2.3 城端線・氷見線沿線地域の状況</b> .....	<b>10</b>
(1) 沿線の人口.....	10
(2) 年齢3区分別の人口推移と人口構成.....	12
(3) 人口の分布.....	15
(4) 地区別年齢3区分別人口の分布.....	16
(5) 沿線地域の高齢化の状況.....	17
(6) 各種拠点・施設の分布状況.....	18
<b>第3章 公共交通の現状</b> .....	<b>23</b>
(1) 城端線・氷見線の北陸新幹線開業後の概況.....	23
(2) 沿線の地勢.....	23
(3) 富山県の公共交通網から見た城端線・氷見線.....	24
(4) 県内主要観光地との関係.....	26
(5) 4市の公共交通網.....	27
(6) 公共交通の利用状況.....	34
(7) 観光列車・ラッピング列車の運行.....	41
(8) 公共交通利用圏域内の人口.....	42
(9) 城端線・氷見線の各駅利用状況(各駅の乗車数等).....	47
(10) 市民の生活と移動手段.....	48
<b>第4章 城端線・氷見線の各駅周辺と駅施設</b> .....	<b>50</b>
<b>4.1 各駅施設および周辺の状況</b> .....	<b>50</b>
(1) 駅施設、付属施設、待合施設の状況.....	50
(2) ホーム、駐車場、駐輪場の状況.....	51
(3) バリアフリー施設、段差、情報提供に関する情報.....	52
<b>4.2 主要駅周辺の状況</b> .....	<b>54</b>
(1) 高岡駅周辺の都市機能分布状況.....	54
(2) 新高岡駅周辺の都市機能分布状況.....	55
(3) 氷見駅周辺の都市機能分布状況.....	56
(4) 砺波駅周辺の都市機能分布状況.....	57
(5) 福野駅周辺の都市機能分布状況.....	58

(6) 福光駅周辺の都市機能分布状況.....	59
(7) 城端駅周辺の都市機能分布状況.....	60
<b>第5章 市民意見 .....</b>	<b>61</b>
<b>5.1 アンケート調査概要 .....</b>	<b>61</b>
(1) 調査目的.....	61
(2) 調査概要.....	61
(3) 集計結果の表記について .....	61
<b>5.2 アンケート調査結果 .....</b>	<b>62</b>
(1) 回答者の属性.....	62
(2) 外出活動.....	70
(3) JR 城端線・氷見線について.....	74
(4) 北陸新幹線開業後の変化 .....	82
(5) 将来の公共交通のあり方.....	85
<b>第6章 城端線・氷見線沿線地域公共交通網形成計画.....</b>	<b>87</b>
<b>6.1 課題の整理 .....</b>	<b>87</b>
(1) 城端線・氷見線の課題.....	87
(2) 地域公共交通網の課題.....	87
(3) 駅施設、駅周辺の課題.....	88
(4) 利用者増加への課題.....	88
<b>6.2 計画の基本方針 .....</b>	<b>89</b>
計画の全体方針.....	89
基本方針1【生活利用の視点から】.....	89
基本方針2【広域交流の視点から】.....	89
基本方針3【将来のまちづくりを見据えて】.....	89
<b>6.3 計画期間と対象区域.....</b>	<b>89</b>
<b>6.4 計画が目指す交通網のイメージ .....</b>	<b>90</b>
<b>6.5 計画の目標.....</b>	<b>91</b>
目標1 城端線・氷見線の1日あたり乗車人員 .....	91
目標2 定期外利用者数割合 .....	91
目標3 公共交通利用圏域内の人口カバー率 .....	91
目標4 城端線・氷見線とその他鉄道やバスとの乗継ぎ満足度 .....	92
目標5 過去1年に利用した交通手段における城端線・氷見線利用割合 .....	92
<b>6.6 取組事業 .....</b>	<b>93</b>
(1) 城端線・氷見線運行関連施策.....	93
(2) 交通機関に関する施策(主に鉄軌道).....	93
(3) 交通機関に関する施策(バス).....	94
(4) 交流拡大に関する施策.....	95
(5) モビリティマネジメントに関する施策.....	96
(6) 地域連携・マイレール意識醸成に関する施策.....	96
(7) 事業一覧.....	98
<b>6.7 PDCA サイクル .....</b>	<b>100</b>